

ZW-6-sarja

HITACHI

Reliable solutions

ZW180



PYÖRÄKUORMAAJA

Mallikoodi : ZW180-6 / ZW180PL-6

Moottorin nimellisteho : 129 kW / 173 hv (ISO14396)

Työpaino : 14 880 – 15 250 kg

Kauha, ISO-standardi : 2,4 – 2,8 m³

ZW180-6. EI KOMPROMISSEJA

Uusimmat Hitachi-pyöräkuormaajat on kehitetty erityisesti vastaamaan Euroopan kehittyvän maanrakennusteollisuuden tarpeisiin. ZW180-6 tarjoaa poikkeuksellisen suorituskyvyn tehokkuudesta tinkimättä ja alhaisen polttoaineen kulutuksen ansiosta.

Uusi malli pitää yllä Hitachin mainetta korkealaatuisesta insinööriyöstä ja kestävästä tuotteista. ZW180-6 on oiva esimerkki luotettavuudesta ja se on myös erittäin monipuolinen ja soveltuu mitä erilaisimpiin käyttökohteisiin.



6. TÄRKEINTÄ ON LUOTETTAVUUS



8. PÄÄMÄÄRÄNÄ KESTÄVYYS



10. USKOMATON MONIPUOLISUUS



12. ALAN JOHTAVAA LAATUA



14. AINUTLAATUISTA TEKNOLOGIAA

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ

ZW180-6 on suunniteltu ja valmistettu Japanissa markkinoiden johtavaa teknologiaa hyödyntäen. Kone on kehitetty huippuunsa huomioiden erityisesti ympäristöystävällisyys, käyttömukavuus ja turvallisuus, ja se vastaa asiakkaiden vaatimuksiin poikkeuksellisella tuottavuudellaan ja mahdollisimman alhaisilla omistuskustannuksillaan.



Alan johtavaa turvallisuutta

360° asteen näkyvyys ohjaamosta.



Helppokäyttöinen

Uudelta monitoiminäytöltä näet tiedot yhdellä silmäyksellä.



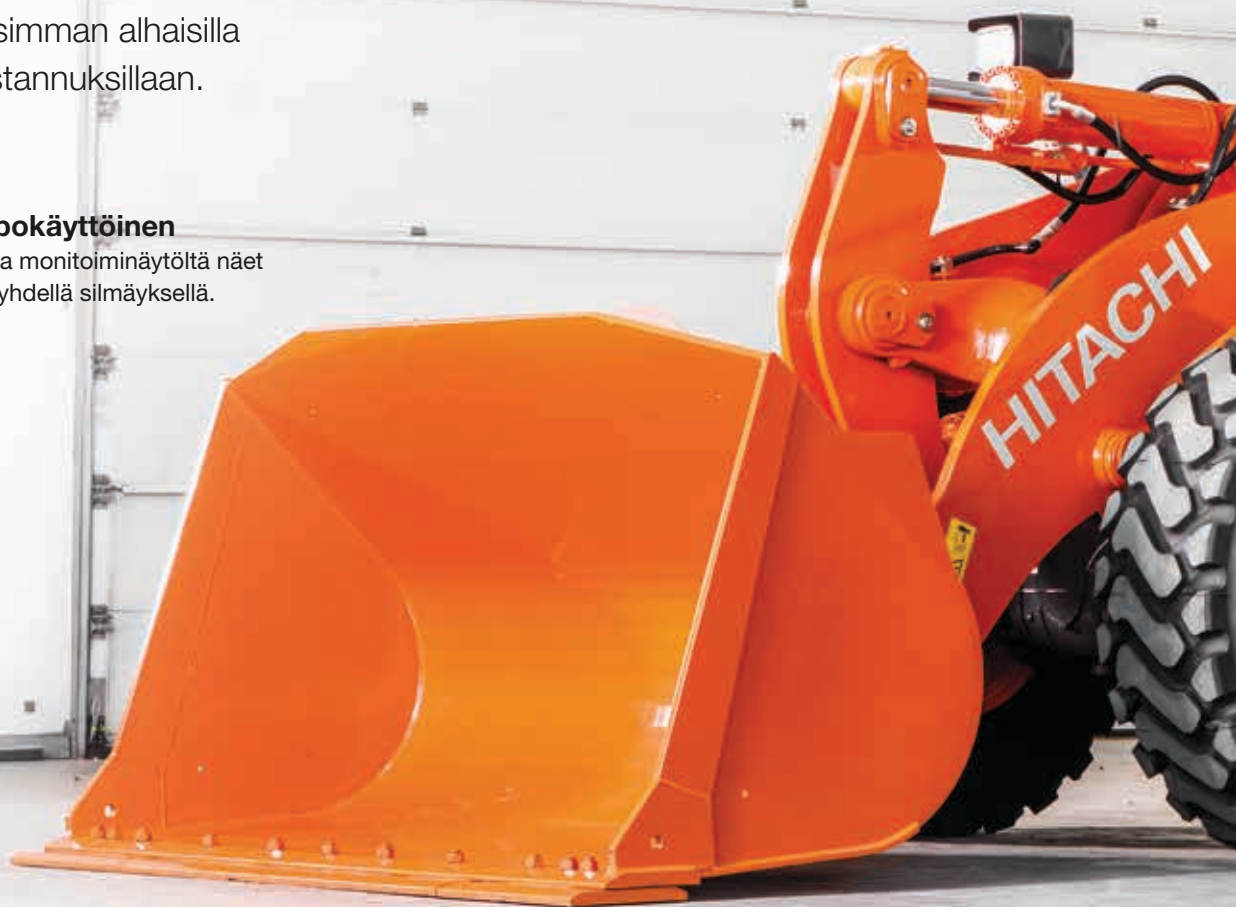
Pehmeät liikkeet

Ajonhallinta minimoi koneen nyökkimisen.



Ylivoimainen mukavuus

Tilava ohjaamo ja runsaasti säilytystilaa.





Väkevää suorituskykyä

Tehonlisäyskytkin nostaa moottoritehoa tarvittaessa nopeasti.



Hiotut yksityiskohdat

Erinomainen näkyvyys taakse kaarevan moottoritilan kannen ansiosta.



Hiljaisempaa suorituskykyä

Uudet materiaalit ohjaamossa vaimentavat ääntä ja alentavat melutasoa.



Parempi polttoainetalous

Uusi Stage IV -moottori ilman DPF:ää.



Poikkeuksellista kestävyyttä

Aisaston poikkiputki on paksumpi ja lisää vääntökestävyyttä.



Helppo huoltaa

Helposti aukeavat ja reilunkokoiset luukut.



Alhaiset käyttökustannukset

7 %:n polttoainesäästö kuormattaessa (V-liikerata) (5 % muussa kuorma- ja kuljetuskäytössä).



“ Mikään toinen merkki ei toimi yhtä hyvin kuin Hitachin maanrakennuskoneet ”

Andre Molenaar, omistaja, A Molenaar

TÄRKEINTÄ ON LUOTETTAVUUS

Hitachin ZW180-6-pyöräkuormaajan luotettavuus varmistaa mahdollisimman tehokkaan toiminnan mitä erilaisimmissa työkohteissa. Useiden huoltoa helpottavien yksityiskohtien ansiosta koneen tehokkuus on huippuluokkaa ja seisonta-ajat lyhyitä, mikä auttaa vähentämään käyttökuluja.

Minimaaliset seisonta-ajat

ZW180-6:n akkutilaan pääsee helposti käsiksi huoltoa ja akun vaihtoa suorittamaan. Tämä lyhentää seisonta-aikoja ja parantaa käyttövalmiutta.

Nopea huoltoa

Moottoritilan luukut aukeavat reilusti huoltotöiden helpottamiseksi. Tämän ansiosta säännölliset huollot käyvät nopeasti ja varmistavat koneen luotettavan toiminnan.

Parempi polttoainetalous

ZW180-6 tarjoaa paremman polttoainetalouden kuin aiempi malli suoritettaessa kuormausta sivulle ja suoritettaessa kuormausta- ja kuljetustöitä. Näin saadaan huomattavia säästöjä käyttökuluissa.

Helpot huoltotoimet

Turvallisemman ja helpomman huollon varmistamiseksi akun päävirtakytkin kuuluu nyt vakiovarustukseen. Tällä estetään sähköonnettomuudet ja akun purkautuminen pidemmän seisontajakson aikana.

Pienemmät kulut

Uusi Stage IV -moottori ei tarvitse dieselhiukkassuodatinta, mikä alentaa polttoaineen kulutusta ja huollon kuluja.



Moottoritilan kohteet hyvin esillä.



Akun huolto on helppo suorittaa.



Uusi moottori pienentää polttoainekuluja.



Korkeampi aisaston nostovoima.



Valinnainen, tukkeutumaton jäädytin parantaa kestävyyttä.



i Jokaiselle Hitachi-pyöräkuormaajalle tehtävä lopputarkastus on kuvaava esimerkki Hitachin pyrkimyksestä valmistaa laadultaan virheettömiä tuotteita, jotka ovat vastaus asiakkaiden tarpeisiin.



PÄÄMÄÄRÄNÄ KESTÄVYYS

Hitachin päämääränä on suunnitella ja valmistaa kestäviä maanrakennuskoneita. Niinpä uusi ZW180-6-pyöräkuormaaja on tehty kesävistä materiaaleista, vahvistetuista komponenteista ja sen suojuuksia on lisätty varmistamaan keskeisten toimintojen luotettavuus vaativissa olosuhteissa.



Valinnainen pohjapanssari antaa lisäsuojaa.



Parempi suojaus

Valinnainen pohjapanssari suojaa koneen voimansiirron ja voimansiirtoakselin mahdollisilta maassa olevien esineiden aiheuttamilta vaurioilta.

Vahvistetut komponentit

Aisaston vahvuutta on ZW180-6:ssa lisätty vastaamaan asiakkaiden vaatimuksia.

Kestävät materiaalit

Korkealaatuisten jäähdytinten korroosionkestävyys on parempi ja ne parantavat ZW180-6:n yleistä kestävyyttä.

Maksimaalinen käyttöaika

Valinnaisten, tukkeutumattomien jäähdytinten (WPFR) lamellien muoto on neliömäinen tavanomaisen kolmiomuodon sijaan, mikä estää tukkeutumista. Tämä vähentää jäähdytinten huollontarvetta.



“ Ohjaamosta on erinomainen näkyvyys joka suuntaan ”

Carsten Folmer Jensen, kuljettaja, LNSG

USKOMATON MONIPUOLISUUS

Monipuolisuutensa ansiosta ZW180-6 soveltuu mitä erilaisimpiin työkohteisiin ja käyttötarkoituksiin. Olipa työ mikä tahansa, se toimii pehmeästi ja tehokkaasti ja tarjoaa paremman tuottavuuden ja polttoainetalouden.

Tehokasta joustavuutta

Tehonostokytkin lisää nopeasti moottorin voimaa, kun sitä välittömästi tarvitaan, tai esimerkiksi ylämäkeen ajettaessa.

Parempi näkyvyys taakse

Äänenvaimennin ja ilmanotto on sijoitettu ja asetettu linjaan siten, että näkyvyys taakse on saatu paremmaksi ja siten myös turvallisuus erilaisissa työkohteissa.

Korkea tuottavuus

Kauhan ja aisaston samanaikainen toiminta varmistaa sujuvat kaivuliikkeet. Varren liikkeen pysähtyessä tapahtuvan nytkähdyksen vähentämiseksi älykäs hydrauliventtiili säätelee virtausta noston piirissä.

PL-varvisto

ZW180PL-6 tarjoaa yhdensuuntaisen liikkeen maanpinnan tasosta lähtien. Sen ansiosta kuormanhallinta on omaa luokkaansa purettaessa ja lastattaessa.

Tehokas hallinta

Pehmeän kulun varmistamiseksi kaikenlaisessa maastossa aisaston jousitus estää tarpeettoman nyökkimisen nostovarren sylintereiden liikkeen avulla.



Näkyvyyttä taakse on parannettu suunnittelumuutoksien avulla.



Ajonvakaus takaa pehmeämmän ajettavuuden.



Tehonlisäskytkin antaa tarvittaessa nopeasti lisävoimaa.



Ureaa ruiskutetaan pakokaasun sekaan vähentämään päästöjä.



Huollot on helppo suorittaa maassa seisten.



i Hitachi tekee käyttäjätestä pyörokuormaajensa ominaisuuksien arvioimiseksi. Tulokset kertovat ylivertaisista hallintaominaisuuksista.



ALAN JOHTAVAA LAATUA

Laadukkaiden komponenttiansa ansiosta ZW180-6 täyttää korkeimmatkin suorituskykyä, luotettavuutta, mukavuutta ja turvallisuutta koskevat vaatimukset. Se tarjoaa luokkansa parhaan näkyvyyden joka suuntaan, ja se on myös yksi markkinoiden hiljaisimmista pyörokuormaajista.



SCR-järjestelmä vähentää päästöjä.

Pienemmät päästöt

SCR-järjestelmä ruiskuttaa ureaa pakokaasun sekaan vähentämään päästöjen tyypin oksidien määrää. Tämä huipputeknologia on ympäristöystävällinen ja lisäksi se täyttää EU:n Stage IV -päästö määräykset.

Hyvin esillä olevat huoltokohteet

Moottorin ilmansuodatin on nyt sijoitettu moottoritilan takaosaan, ja siksi siihen pääsee hyvin käsiksi maassa seisten huoltotöiden yhteydessä. Myös ureasäiliön sijoituksessa on ajateltu huollon helppoutta.

Erinomainen näkyvyys

360 asteen näkyvyys tilavasta ohjaamosta luo miellyttävän työympäristön ja auttaa parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta. Peruutuskamera parantaa osaltaan näkyvyyttä ja turvallisuutta työkohteessa.

Parempi mukavuus

Ohjaamon äänieristystä on parannettu merkittävästi melutason alentamiseksi ja tarjoamaan kuljettajalle hiljaisemmän työympäristön. Hiljaisen moottorin ansiosta kone tarjoaa meluttomampaa suorituskykyä ja sopii siksi työskentelyyn kaupunkiympäristössä.



“ ZW180-6 on suunniteltu ja valmistettu käyttämällä markkinoiden johtavaa japanilaisteknologiaa ”

HCME:n pyöräkuormaaja-asiantuntija Vasilis Drougkas

AINUTLAATUISTA TEKNOLOGIAA

ZW180-6:n suunnittelun lähtökohtana ovat olleet ympäristö, käyttömukavuus ja turvallisuus, ja tavoitteet saavutetaan Japanissa kehitetyllä Hitachi-huipputeknologialla. Tämä teknologia on ollut avainasemassa, kun Hitachi on onnistunut parantamaan asiakkaittensa käyttökokemuksia ja vastaamaan teollisuuden yhä kasvaviin vaatimuksiin.

Pienempi huollon tarve

Uuteen, Stage IV moottoriin kuuluu suuritulavuuksinen pakokaasun takaisinkierrätysjärjestelmä (EGR), polttoaineen yhteispaineruiskutus ja hapetuskatalysaattori (DOC), jotka ovat huoltovapaita.

Pienemmät ympäristövaikutukset

Keskiraskaan ZW180-6-pyöräkuormaajan valinnaisella sammutusautomaatiikalla vähennetään polttoainehukkaa, meluhaittoja sekä pakokaasu- ja CO₂-päästöjä.

Optimaalinen suorituskyky

Hitachi ZW-6-pyöräkuormaajissa on monitoiminen LCD-väri näyttö, jolta kuljettaja voi lukea tapeelliset tiedot yhdellä silmäyksellä, kuten polttoaineen ja SCR-järjestelmän nesteiden määrät, öljyn lämpötilan ja käytössä olevan toimintatilan. Se varmistaa parhaan suorituskyvyn ja helpottaa huoltotoimia. Siihen kuuluu lisäksi helppokäyttöisen peruutuskameran näyttö, joka parantaa näkyvyyttä ja siten myös käyttöturvallisuutta.

Etäseuranta

Global e-Service antaa ZW180-6:n omistajalle mahdollisuuden seurata Hitachi-koneittensa toimintaa Owner's Site (online 24/7) ja ConSite (automaattinen kuukausiraportointi) sovellusten avulla. Ne auttavat maksimoimaan tehokkuuden, minimoimaan seisonta-ajat ja parantamaan kokonaissuorituskykyä.

Parempi suorituskyky

Automaattinen tehonlisäystoiminto nostaa moottorin käyntinopeutta, kun ZW180-6:lla ajetaan ylämäkeen ja vauhti hidastuu. Tämä parantaa ajon suorituskykyä optimoimalla toiminta-ajan.



Uusi LCD-näyttö näyttää koneen tilan ja asetukset.



Automaattinen tehonlisäystoiminto parantaa tehokkuutta nousuissa.



Vähentynyt huollontarve yhteensopivalla Stage IV moottorilla.



“ Olemme erittäin tyytyväisiä Hitachi-pyöräkuormaajan laatuun ja alhaisiin omistuskustannuksiin ”

Phil Meuser-Schaede, omistaja, Trasswerke Meurin

PIENEMMÄT OMISTAMISEN KOKONAISKULUT



Hitachi on luonut Support Chain -tuotetukiohjelman, jolla varmistetaan optimaalinen tehokkuus sekä paras mahdollinen tehokkuus, lyhyet seisonta-ajat, alhaiset käyttökulut ja korkea jälleenmyyntiarvo.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseurantajärjestelmää osaksi Global e-Service online-sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat olennainen osa pyöräkuormaajaa ja ne lähettävät päivittäistä tietoa koneen toiminnasta GPRS:n tai satelliitin kautta osoitteeseen www.globaleservice.com. Owner's Site -sivuille pääsee milloin vain ja sieltä saa tärkeät tiedot työkohteesta tarvittavasta tuesta.

Käyttötuntien ja seisonta-aikojen vertailu auttaa parantamaan tehokkuutta. Huolto-ohjelmien tehokkaalla hallinnalla saadaan käyttövalmius pidettyä korkeana. Myös

käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Jokaisen koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi välttämättömiä suunnittelutoimia varten.

Automaattinen raportointisovellus – ConSite – lähettää kuukausittain sähköpostitse yhteenvedon jokaisen koneen Global e-Service -palveluun lähettämistä tiedoista. Tiedot sisältävät: päivittäiset käyttötunnit ja polttoaineen kulutustiedot; tilastot käyttötilasuhteista sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta ja tehokkuudesta ja lisäksi CO₂-päästölukemat.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltomies saa täyden teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. Koulutusjaksot tarjoavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin, jotka ovat Hitachin laadunvarmistusosaston ja suunnittelukeskusten käytössä. Teknikot voivat näin yhdistää tämän maailmanlaajuisen tietämyksen omaan paikalliseen kieleensä ja kulttuuriinsa ja tarjota korkeimman tason tuotetuen.



Global e-Service



Tekninen tuki



Hitachi Parts

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaisella uudella Hitachi ZW-6:lla on täysi valmistajan takuu. Lisäsuojaksi, esimerkiksi ankarissa olosuhteissa tai laitteiden korjauskulujen minimoimiseksi, Hitachi-jälleenmyyjät tarjoavat ainutlaatuisen pidennetyn takuun, jota kutsutaan nimellä HELP (Hitachi Extended Life Program), sekä kattavia huoltosopimuksia. Näiden avulla voidaan optimoida jokaisen koneen suorituskyky, minimoida seisonta-ajat ja varmistaa korkea jälleenmyyntiarvo.

Osat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitetaan HCME:n alankomaissa sijaitsevasta 53 000 m² Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimintakunnossa pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.

- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu kestävä ja antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöä.
- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun tarvitaan vaihto-osia ennaltaehkäisevään huoltoon.

Olipa valintanne mikä tahansa, Hitachi-maanrakennuskoneiden tunnettu laatu on varmistettu.



EH-maansiirtoautot



EX-sarjan erikoissuuret kaivukoneet



ZW-pyöräkuormaajat



“ *Kehitämme maanrakennuskoneita, jotka edistävät vauraan asukkailleen miellyttävien yhteisöjen luomista* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM:n pääjohtaja

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi, Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi, Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö tunnettiin edelläkävijänä hydraulisten kaivukoneiden valmistajien joukossa, mutta nykyään HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita huippunykyaikaisissa tehtaissaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset

täyttävänä. Ne soveltuvat mitä erilaisimpiin teollisiin töihin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvalliselle ja hyvälle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

Hitachi ZW -pyöräkuormaajat tunnetaan luotettavina, kestävinä ja monipuolisina koneina, jotka tarjoavat korkeimman tason tuottavuuden kaikkein haastavimmisakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu pitämään omistajalle aiheutuvat kokonaiskulut alhaisempina ja tarjoamaan kuljettajalle paras käyttömukavuus ja turvallisuus.

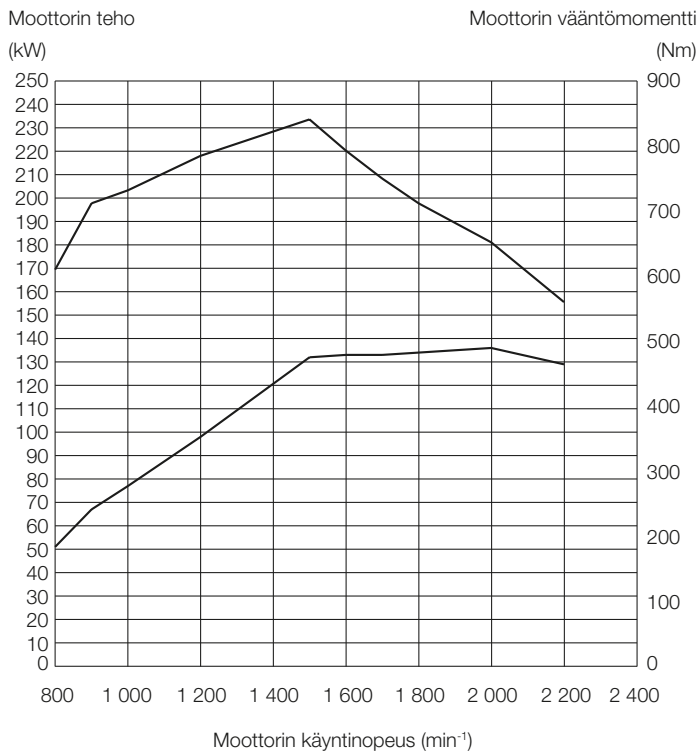


Minikaivukoneet

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

Malli	CUMMINS QSB6.7
Tyyppi	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen, suoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Turboahdin ja välijäähdytys
Pakokaasujen jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmät
Sylinterien lukumäärä	6
Nimellisteho	
ISO 14396, brutto	129 kW (173 hv) / 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
ISO 9249, netto	125 kW (168 hv) / 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Suurin vääntömomentti ...	841 Nm / 1 500 min ⁻¹ (kierr./min)
Syl. halkaisija	
x iskunpituus	107 mm X 124 mm
Iskutilavuus	6,690 L
Akut	2 x 12 V
Ilmanpuhdistin	Kuiva kaksielementtinen, tukkeutumisenilmaisoin
Paastot	Tayttaa vaatimukset EU stage IV ja US EPA Tier 4 Final



VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Momentinmuunnin, vasta-akselityyppinen powershift, sekä tietokoneohjattu automaattinen että käsivalintainen vaihteen vaihto.
Momentinmuunnin	Kolmielementtinen, yksiportainen, yksivaiheinen
Kytinkinpakkatyyppi	Märkä, hydraulikäyttöinen, monilevykytkin
Jäähdytystapa	Pakotettu kierto
Ajonopeus* Eteen/Taakse	
1.	5,9 / 6,2 km/h (6,3 / 6,6 km/h)
2.	11,5 / 12,1 km/h (12,2 / 12,9 km/h)
3.	17,4 / 26,5 km/h (18,5 / 28,3 km/h)
4.	25,3 / — km/h (27,0 / — km/h)
5.	38,5 / — km/h (38,5 / — km/h)

*Renkaat 20.5 R25 (L3)

() : Anvat Power-käyttötilassa

AKSELIT JA VOIMANSIIRTO

Vetojärjestelmä	Nelipyöräveto
Etu- & taka-akseli	Puolikevennetty
Etuakseli	Kiinnitetty eturunkoon
Taka-akseli	Keinutyypinen
Alennusvaihteisto ja tasauspyörästö	Kaksivaiheinen alennusvaihteisto, proportionaalinen tasauspyörästö
Keinuntakulma	Kokonaiskulma 20° (+10°, -10°)
Vetopyörästöt	Reilusti mitoitettut planeettavaihteet akselien sisäpäässä

RENKAAT

Rengaskoko	20.5 R25 (L3)
Valinnainen	Katso vakio- ja lisävarusteluettelo

JARRUT

Käyttöjarru	Märät, täyshydrauliset levyjarrut (4), akselin sisäpäässä. Erilliset etu- ja takajarrupiirit
Pysäköintijarrut	Jousikuormitteinen, hydraulisesti vapautettava levyjarru voimanulosotto akselilla

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Runko-ohjaus
Kääntökulma	Kumpaankin suuntaan 40°; yhteensä 80°
Sylinterit	Kaksitoiminen mäntä
Lukumäärä x Halkaisija	
x Iskunpituus	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Varren ja kauhan ohjaus erillisellä ohjaussauvalla	
Aisaston hallintalaitteet	Neliasentoinen hallintavipu: Nosto, pito, lasku, kellunta
Kauhan hallinta automaattisella palautuksella kaivuasentoon	
.....	Kolmeasentoinen hallintavipu ; kiinni, pito, tyhjennys
Pääpumppu (myös ohjaukselle)	
.....	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi öljynvirtaus ...	210 L/min kun 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	27,4 MPa
Jäähdyttäjän puhaltimen pumppu	
.....	Kiinteätalavuuksinen hammasrataspumppu
Maksimi öljynvirtaus ...	54,8 L/min kun 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	18,2 MPa
ZW180-6 Hydraulisyylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Lukumäärä x Halkaisija	
x Iskunpituus	Varsi: 2 x 125 mm x 765 mm Kauha: 2 x 150 mm x 495 mm
ZW180PL-6 Hydraulisyylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Lukumäärä x Halkaisija	
x Iskunpituus	Varsi: 2 x 125 mm x 765 mm Kauha: 2 x 110 mm x 955 mm
Suodattimet	15 mikronin täysvirtapaluu-suodatin säiliössä

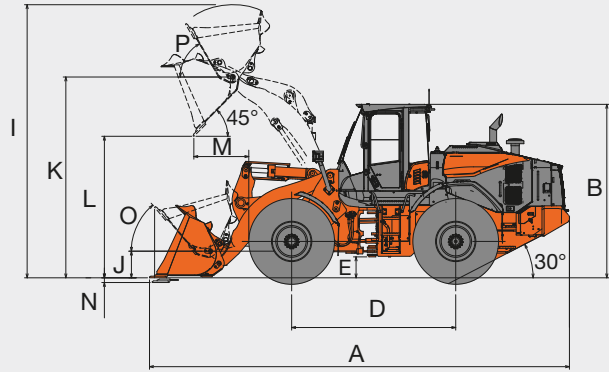
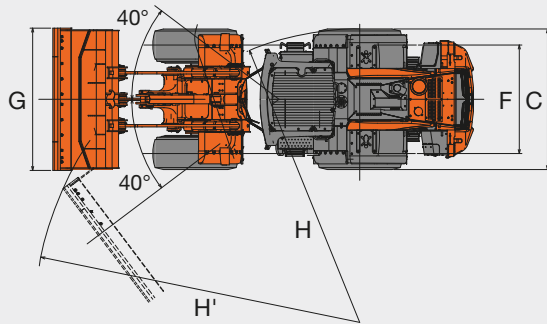
Hydraulisen liikkeen kesto	ZW180-6	ZW180PL-6
Nostoaistaston nosto	5,9 s (5,7 s)	5,9 s (5,7 s)
Nostoaistaston lasku	3,6 s (3,6 s)	3,6 s (3,6 s)
Kauhan tyhjennys	1,3 s (1,3 s)	2,5 s (2,5 s)
Yhteensä	10,8 s (10,6 s)	12,0 s (11,8 s)

() : Anvat Power-käyttötilassa

TÄYTTÖTILAVUUDET

Polttoainesäiliö	235 L
Moottorin jäähdytysneste	30 L
Moottoriöljy	25 L
Momentinmuunnin ja vaihteisto	30 L
Etuakseli ja pyörännavat	31 L
Taka-akseli ja pyörännavat	34 L
Hydrauliöljysäiliö	100 L
DEF/AdBlue®-säiliö	25 L

MITAT & TEKNISET TIEDOT ZW180-6



Kauhan tyyppi			Vakioaisasto				Korkean noston aisasto			
			Yleismalli		Tasapohja		Yleismalli		Tasapohja	
			Hitsatut kynnet	Puttikiinnitteiset leikkureunat	Hitsatut kynnet	Puttikiinnitteiset leikkureunat	Puttikiinnitteiset leikkureunat			
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,4	2,8	2,8	
	ISO-tilavuus (tasattu)	m ³	2,3	2,4	2,3	2,4	2,1	2,4	2,4	
A	Kokonaispituus	mm	8 070	7 960	8 070	7 960	8 380	8 450		
B	Kokonaiskorkeus	mm							3 285	
C	Leveys renkaista	mm							2 490	
D	Akseliväli	mm							3 100	
E	Maavara	mm							400	
F	Raideleveys	mm							1 930	
G	Kauhan leveys	mm							2 535	
H	Kääntösäde (ulomman renkaan keskeltä)	mm							5 240	
H'	Kuormaajan kääntösäde, kauha kuljetusasennossa	mm	6 150	6 120	6 150	6 120	6 310	6 330		
I	Suurin työkorkeus	mm	5 310		5 300		5 670	5 720		
J	Kauhan tapin korkeus, kuljetusas.	mm							410	
K	Kauhan tapin korkeus, ylin asento	mm							3 925	
L	Tyhjennyskorkeus, 45 astetta, ylin asento	mm	2 720	2 790	2 720	2 790	3 250	4335		
M	Ulottuma, 45 ast. tyhjennys, ylin asento	mm	1 190	1 080	1 190	1 080	1 180	1 230		
N	Kaivussyvyys (vaakasuuntaan)	mm	60	90	60	90	170			
O	Suurin kallistus taakse kuljetusasennossa	astetta							48	
P	Kallistus taakse yläasennossa	astetta							60	
Staatinen kaatokuorma *	Suorana	kg	13 000	12 760	13 000	12 660	10 140	10 000	9 900	
	Kääntö ääriasennossa (40 ast.)	kg	11 200	11 000	11 200	10 900	8 700	8 600	8 500	
Irrutusvoima		kgf	12 850	11 870	12 850	11 870	11 640	10 880	10 880	
		kN	126	116	126	116	114	107	107	
Työpaino *		kg	14 880	14 980	14 980	15 080	15 110	15 180	15 250	

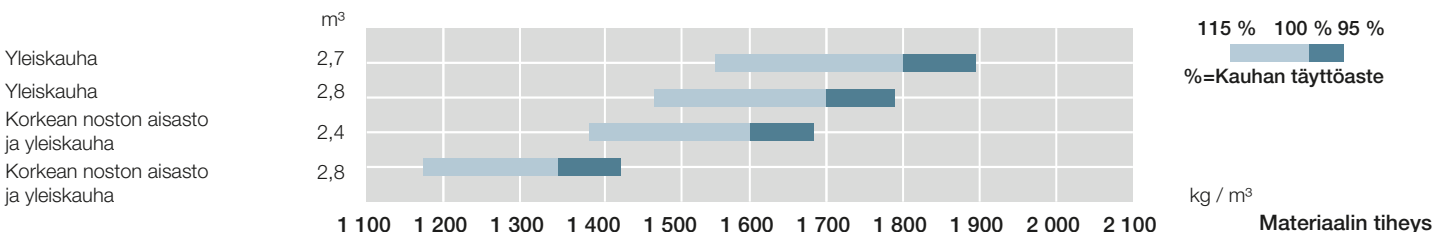
Huom.: Kaikki mitat, painot ja suorituskykytiedot perustuvat standardeihin: ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 ja ISO 7546:1983

*: Tähdellä merkityt staatinen kaatokuorma ja työpaino sisältävät 20.5R25 (L3) renkaat (ilmatäytteiset), voiteluaineet, polttoaineen (täysi säiliö) ja kuljettajan painon. Koneen vakaus ja työpaino ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

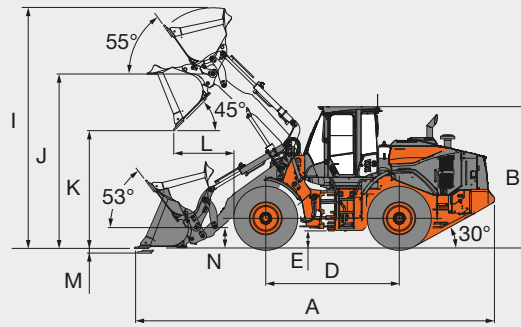
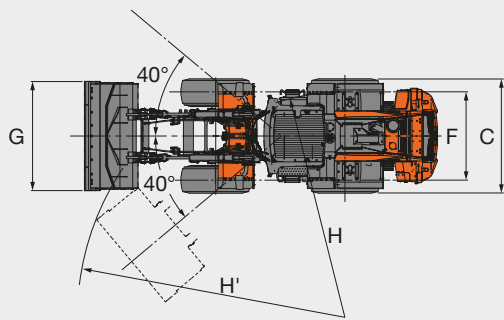
PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet	Työpaino (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
		Suorassa	Kääntö ääriasennossa			
Renkaat	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLDD2A	+460	+350	+320	+30	+25
	20.5R25(L5)XMINED2	+620	+480	+430	+25	+35
	650/65R25(L3)XLD	+550	+430	+400	+170	±0
Pohjalevy		+160	+110	+100	±0	±0

KAUHAN VALINTAOPAS

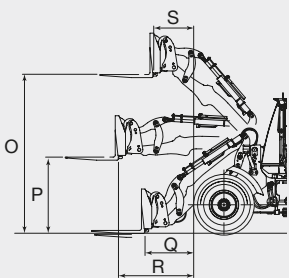


MITAT & TEKNISET TIEDOT ZW180PL-6



		Yleismalli						
		Pulttikiinnitteiset leikkureunat			Hitsatut kynnet			
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m ³	2,6	2,8	3,1	2,5	2,7	3,0
	ISO-tilavuus (tasattu)	m ³	2,3	2,4	2,7	2,2	2,3	2,6
A Kokonaispituus		mm	8 330	8 380	8 480	8 450	8 500	8 600
B Kokonaiskorkeus		mm	3 285					
C Leveys renkaista		mm	2 490					
D Akseliväli		mm	3 100					
E Maavara		mm	400					
F Raideleveys		mm	1 930					
G Kauhan leveys		mm	2 535					
H Kääntösäde (ulomman renkaan keskeltä)		mm	5 240					
H' Kuormaajan kääntösäde, kauha kuljetusasennossa		mm	6 230	6 250	6 270	6 260	6 270	6 300
I Suurin työkorkeus		mm	5 590	5 650	5 720	5 590	5 650	5 720
J Korkeus kauhan tappiin, ylin asento		mm	4 050					
K Tyhjennyskorkeus, 45 astetta, ylin asento		mm	2 720	2 690	2 620	2 650	2 610	2 540
L Ulottuma, 45 ast. tyhjennys, ylin asento		mm	1 390	1 420	1 490	1 510	1 540	1 610
M Kaivussyvyys (vaakasuuntaan)		mm	110	110	110	80	80	80
N Kauhan tapin korkeus kuljetusasennossa		mm	400					
Kauhan paino		kg	1 290	1 330	1 390	1 190	1 230	1 290
Staatinnen kaatokuorma *	Suorassa	kgf	10 740	10 680	10 530	10 960	10 900	10 740
	Kääntö ääriasennossa (40 ast.)	kgf	9 240	9 180	9 040	9 440	9 390	9 250
Irtotusvoima		kg	11 400	11 000	10 300	12 200	11 800	11 000
		kN	112	108	101	120	116	108
Työpaino *		kg	15 650	15 690	15 750	15 550	15 590	15 650

HAARUKALLA VARUSTETTUNA



Lisälaitteen tyyppi		Haarukka	
O	Suurin pinoamiskorkeus	mm	3 830
P	Haarukan korkeus suurimmalla ulottumalla	mm	1 810
Q	Ulottuma maan tasossa	mm	1 240
R	Suurin ulottuma	mm	1 840
S	Ulottuma ylimmässä pinoamiskork.	mm	990
Staatinnen kaatokuorma	Suorassa	kgf	10 250
	Kääntö ääriasennossa (40 ast.)	kgf	8 900
	Suurin hyötykuorma, EN 474-3, 80 %	kg	6 930
	Suurin hyötykuorma, EN 474-3, 60 %	kg	5 200
	Haarukkapiikin pituus	mm	1 200
	Työpaino *	kg	14 930

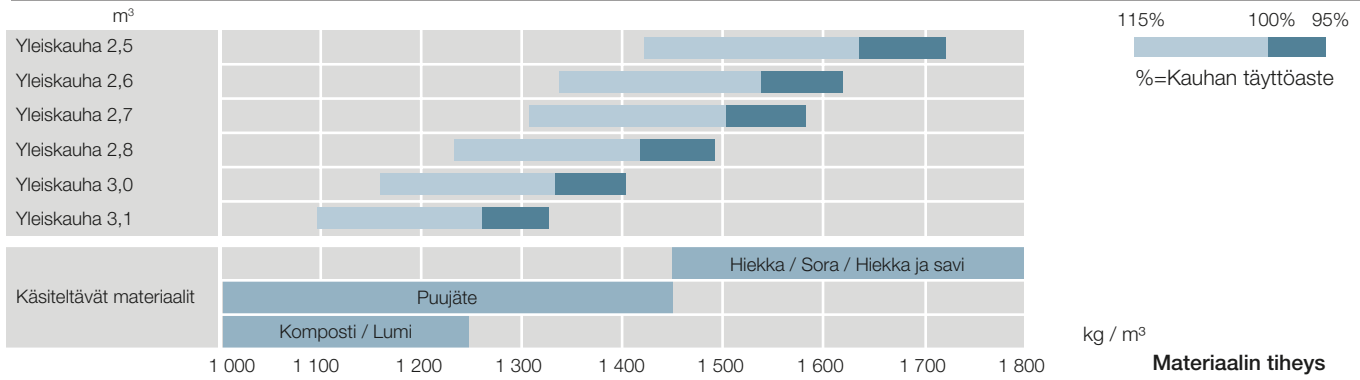
Huom.: Kaikki mitat, painot ja suorituskykyarvot perustuvat standardeihin: ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 ja ISO 8313:1989

*: Tädellä merkityt kaatokuorma ja työpaino sisältävät 20.5R25 (L3) renkaat (ilmatäytteiset) voiteluaineen, polttoaineen (täysi säiliö) ja kuljettajan painon. Koneen vakaus ja työpaino ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet		Työpaino (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
			Suorassa	Kääntö ääriasennossa			
Renkaat	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+260	+30	+25	-20
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+390	+350	+25	+35	-30
	650/65R25(L3)XLD	+550	+275	+275	+170	±0	±0
Pohjalevy		+160	+110	+100	±0	±0	±0

KAUHAN VALINTAOPAS



● Vakiovarusteet

○ Lisävarusteet

OHJAAAMON LAITTEET	ZW180-6	ZW180PL-6
Säädettävä ohjauspylväs, sivuun siirtyvä	●	●
AM/FM-radio AUX-ulostulolla soittimelle	●	●
Tuhkakuppi, tupakansytytin	●	●
Automaattinen ilmastointi	●	●
yhdellä tuloilmansuodattimella	●	●
kaksi tuloilmansuodatinta	○	○
Vaatekoukku	●	●
Etu/Takaikkunan sulatustoiminto	●	●
Käsinelokero	●	●
Taustakamera & näyttö	●	●
Taustapeili alas	●	●
Taustapeilit		
Sisällä (2)	●	●
Ulkopuolella (2)	●	●
Ulkopuolella (Lämmitettävät, 2)	○	○
Itsekelautuva turvavyö, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): monitasoinen äänen ja värinävaimennuskiinnitys	●	●
Lattiamatto	●	●
Istuin		
Ilmajousitettu istuin: niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänöja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	●	●
Ilmajousitettu istuin (erikoisvahva): niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänöja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	○	○
Säilytystila		
Kupinpidike	●	●
Soittimen pidike	●	●
Paperinpidin	●	●
Kuuma/kylmä kotelo	●	●
Säilytystasku istuimen takana	●	●
Häikäisysoja	●	●
Pintakuivointu ohjauspyörä, rattinuppi	●	●
Säilytetyt turvalasit: tuullilasi laminoitu, muut karkaistu	●	●
Lasinpesimet edessä ja takana	●	●
Lasinpyyhkimet edessä ja takana	●	●

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	ZW180-6	ZW180PL-6
Peruutushälytin	●	●
Akut		
Vakioakut (120Ah-760A)	●	●
Suurtehoakut (155AH-900A)	○	○
Päävirtakytkin	●	●
12 V pistoke	○	○

VALOT	ZW180-6	ZW180PL-6
Jarru- ja takavalot (LED)	●	●
Ääriavalot	●	●
Ajovalot	●	●
Viikkumajakka	○	○
Suuntavilkut ja hätävilkku	●	●

VALOT	ZW180-6	ZW180PL-6
Työvalot		
Etuvalot ohjaamossa (2)	●	●
Takavalot takasäleikön sivussa (2)	●	●
Lisävalot ohjaamossa (2)	○	○
Takavalot ohjaamossa (2)	○	○
Lisävalot eteen (LED) ohjaamossa (2)	○	○
Lisävalot taakse (LED) ohjaamossa (2)	○	○

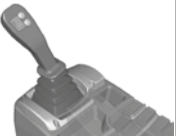

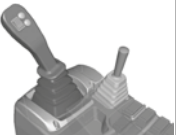


VOIMANSIIRTO	ZW180-6	ZW180PL-6
Kuormantunteva automaattivaihteisto	●	●
Vedonvapautuksen valitsin	●	●
Tasauspyörästä		
TPD (proportionaalinen tasauspyörästä, edessä ja takana)	●	●
LSD (kitkalukko, etu ja taka-akseli)	○	○
Ajonopeuden rajoitin (20km/h)	○	○
DSS (alasuojatkytkin)	●	●
Eteen/Taakse valitsin	●	●
Eteen/Taakse painike	●	●
Power-käyttötilakytkin	●	●
Power-pikakytkin	●	●
Ajotavan valitsin (Auto1-Auto2)	●	●
1. vaihteen lukituskytkin	●	●

MOOTTORI	ZW180-6	ZW180PL-6
Ilman sisäänotto		
Sadesuoja	●	●
Tuloilman esipuhdistin (Sykloni)	○	○
Esipuhdistin (Turbo II)	○	○
Kaksivaiheinen ilmansuodatin	●	●
Automaattisesti suuntaa vaihtava puhallin, lämpötilaohjaus	●	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●	●
Patruunatyypinen polttoaineen esisuodatin (sis. vedenerottimen)	●	●
Patruunatyypinen polttoaineen pääsuodatin	●	●
Jäähdytysnesteen tarkastuslasi	●	●
DEF/AdBlue® täyttösihti ja täyttöputken pidennys	●	●
DEF/AdBlue®-säiliö ISO-magneettisovittimella	●	●
Sammutusautomaatiikan ohjausjärjestelmä	○	○
Moottoriöljyn tyhjennyskana	●	●
Tuulettimen suoja	●	●
Jäähdytin		
Vakio lamellijäähdytin	●	●
Tukkeutumia estävä jäähdytin (väljempi rivoitus)	○	○

VALVONTAJÄRJESTELMÄ	ZW180-6	ZW180PL-6
Mittarit: jäähdytysnesteen lämpötila, polttoaineen määrä	●	●
Merkkivalot: ääriavalot, ohjaussauvan lukitus, polttoainemäärä, kaukovalot, seisontajarru, hehkutus, suuntavilkut, työvalot	●	●
Monitoiminäyttö: ilmastonin näyttö, sammutusautomaatiikan ilmainen, kello, vedonirroituksen ilmainen, DEF-hälytys, DEF-määrän ilmainen, automaattisen nostovarren tasauksen ilmainen, ECO-ilmainen, puhaltimen käynnön ilmainen, F-N-R/ajosuunnan valitsimen ilmainen, eteen/taakse-valitsimen ilmainen, pitonäyttö, käyttötunnit, matkamittari, Power-tilan ilmainen, ajonhallinnan ilmainen, tyrväyön ilmainen, nopeus, kierrosuku, vaihtoautomaatiikan ilmainen, vaihteistoöljyn lämpötila	●	●
Varoitusvalot: Ilmansuodattimen tukkeutuminen, alhainen jarrupaine tiedonsiirtojärjestelmän häiriö, kauhan tyhjennysvaroitin, öljynpaine, moottorivika, hydraulioiljyn taso, alhainen ohjauspaine, ylikuumentuminen, vaihteiston varoitus	●	●

JARRUJÄRJESTELMÄ	ZW180-6	ZW180PL-6
Erilliset etu- ja takajarrupiirit	●	●
Märät, hydraulitoimiset nelipyörälevyjarrut akselien sisäpäässä	●	●
Jousitoiminen/Hydraulisesti vapautuva seisontajarru	●	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Kauhan automaattinen tasain	ZW180-6	ZW180PL-6
Hallintavivut		
3-karaiselle ohjausventtiilille		
Monitoimihallintavipu (MF-hallintavipu) 	●	–
2 vipua	○	–
Monitoimihallintavipu & AUX 3. toiminnolle 	○	–
2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle	○	–
4-karaiselle ohjausventtiilille		
MF ohjain & lisähydrauliikan joystick vipu 3:nnele & 4:nnele toiminnolle 	○	–
2 vipua & AUX, 2 vipua 3:nnele & 4:nnele toiminnolle - Sisäpuolinen kaavio (4. - 3. - kauha - nostovarsi) 	○	–
Monitoimihallintavipu & AUX 3. toiminnolle 	–	○
2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle	–	○
Hallintavipujen turvalukitus	●	●
Noston automaattinen tasaus	●	●
Hydrauliikan suodattimet	●	●
Nostoaisan kellunta järjestelmä	●	●
Säiliön pinnankorkeuden tarkastus lasi	●	●
Kulun hallintajärjestelmä (OFF-AUTO)	●	●

RENKAAT

20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○
650R65R25 (L3) XLD	○	○

MUUT VARUSTEET

	ZW180-6	ZW180PL-6
Käännön lukitustanko	●	●
Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä	○	–
Pohjalevy (pulttikinnitteinen)	○	○
Kauhansylinterin suoja	○	–
Vastapaino, yhdysrakenteinen	●	●
Leikkuuterän suojus	○	○
Hinaustappi lukkosokalla	●	●
Hätäohjaus	●	●
Lokasuojat		
renkaat 20.5 R25 (Etu- & takalokasuojat roiskeläpin)	●	●
renkaat 650R65R25 (Etu- & takalokasuojat roiskeläpin)	○	○
Tuulilasien suoja	○	○
Global e-Service	●	●
Nostoaisasto		
Vakioaisasto	●	–
Korkean noston aisasto	○	–
PL-varisisto	–	●
Nosto- ja sidontakoukut	●	●
Koneen tieto-ohjain	●	●
Varkausuoja		
Akkujen suojakotelo lukkosalvalla	●	●
Lukittava moottoritila	●	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●	●
Pikakäyntä (ISO 23727)	–	●
Takarekisterikilven kiinnitys	○	○
Tieliikennevarustus		
Varustus tiekäyttöön Saksassa: takarekisterikilven pidin, heijastintarra, pyöräkiilat	○	○
Varustus tiekäyttöön Italiassa: ohjaamovalot, kauhan reunasuojus, aisaston pysäytin, takarekisterikilven pidin, heijastintarra, vilkkumajakka	○	○
Työkalusarja	●	●
Varkaudenestojärjestelmä*	○	○
Pyöräkiilat	○	○

Vakio- ja lisävarustevalikoimissa saattaa esiintyä maakohtaisia eroja. Kysy yksityiskohdista lisää omalta Hitachi-maahantuoltajaltasi.

* Hitachi Construction Machinery ei voida asettaa vastuuseen varkaustapauksessa, järjestelmät ovat vain varkausriskin pienentämistä varten.

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimustenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimustenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden väretyksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käytötavoista.

KL-FI109EU